

ДЛЯ ДІТЕЙ, БАТЬКІВ ТА ПЕДАГОГІВ



В столиці триває місячник «Навчання ПДР»

Столична Державтоінспекція запрошує всіх учасників дорожнього руху до центрів надання послуг, пов'язаних з використанням автотранспортних засобів, підпорядкованих управлінню ДАІ ГУ МВС України в місті Києві аби перевірити рівень своїх знань з правил дорожнього руху.

Нагадаємо, що у Києві з 15 жовтня по 15 листопада триває місячник «Навчання ПДР». В рамках його проведення, як дорослі так і підлітки мають змогу безкоштовно перевірити свої знання в Центрах надання послуг ДАІ. Отже, у робочий день, з 13 до 14 години, кожний бажачий має змогу пройти своєрідне тестування власних знань з Правил дорожнього руху у наступних центрах надання послуг (раніше ВРЕР): центр ДАІ №2, вул. Туполева,19; центр ДАІ №10 вул. Братиславська,52 та центр ДАІ №13, провулок Балтійський,20.

Так, днями, на базі центру ДАІ №13, пройти цю процедуру змогли старшокласники школи №219 Оболонського району. «Ми постійно проводимо профілактичну роботу серед школярів, організуємо тематичні конкурси та акції, - зазначає заступник начальника відділу ДАІ Оболонського району Сергій Радченко. Як тільки розпочався місячник, ми відразу вирішили залучати до вивчення правил підлітків. Першими прийняли участь та перевірити рівень своїх знань ми запросили учасників щорічного конкурсу «Юних інспекторів руху». Діти зраділи дізнавшись про таку можливість. А вже, останнім часом правила дорожнього руху неодноразово зазнавали змін, тому перевірити свої знання не відмовився жоден учень.

Окрім проходження тестування юні учасники дорожнього руху мали змогу ознайомитися з технічним обладнанням на якому виготовляються посвідчення водія, оглянути автодром та учбовий автомобіль. Керівництво столичної Державтоінспекції сподівається, що багато киян скористаються нагодою перевірити свої знання і ближче ознайомитися з роботою центрів надання послуг ДАІ.

УДАІ м. Києва



Державтоінспекція Дарницького району закликає дорослих подбати про безпеку найменших учасників дорожнього руху

Вже традиційно, напередодні осінніх канікул, співробітники Державтоінспекції міста Києва проводять бесіди зі школярами спрямовані на попередження дитячої дорожньої аварійності.

Дані заходи покликані нагадати дітям основні правила безпечної поведінки на дорогах під час відпочинку, а також акцентувати увагу батьків і водіїв на те, що в канікулярний період дорослим необхідно бути особливо уважними на дорогах.

Так, днями відбулось заняття з Правил дорожнього руху в загальноосвітній школі № 105. До маленьких учасників дорожнього руху завітала інспектор Дарницького району Алла Ковбаса. Співробітниця ДАІ провела з юними пішоходами уроки дорожньої грамоти, під час яких діти могли переглянути повчальні фільми з безпеки дорожнього руху і зрозуміти, якими принципами поведінки повинен керуватись зразковий пішохід.

Пересвідчившись у тому, що діти добре знають Правила дорожнього руху, співробітниця подарувала слухачам тематичні розклади уроків, зошити та листівки. Навчаючи дітей правилам поведінки на вулицях, Державтоінспекція звертає увагу дорослих на те, що безпека дітей – спільна справа. Тому, шановні батьки, пригадайте з дітьми основні правила пішохода. Розкажіть про небезпеку, яка може очікувати на них під час ігор біля проїжджої частини.

Пам'ятайте, що найкраще навчання – це ваш власний приклад!



Вы, ребёнок, транспорт и дорога

К теме безопасности детей на городских улицах приходится возвращаться постоянно. Дорожно-транспортными происшествиями с наиболее тяжкими социальными последствиями были и остаются те, участниками, а порой и жертвами которых оказываются дети. Увы, год от года таких ДТП меньше не становится. Появление малолетнего ребенка без сопровождения взрослого на дороге противостоит, а его действия непредсказуемы, нелогичны и беспомощны. Некоторая осознанность в поведении ребенка вообще и на дороге в частности появляется к 10-12 годам. Это, если можно так выразиться, - «средний случай». Встречаются, конечно, и очень дисциплинированные дошколята, как, впрочем, - и великовозрастные «ротозеи». Поэтому первый совет родителям - путем несложных экспериментов и наблюдений попробуйте оценить, к какой категории пешеходов относится ваш наследник, готов ли он самостоятельно ориентироваться в дорожной обстановке, может ли принимать верные решения. Если нет, выходя на улицу, вам пора брать его не только за руку, но и заниматься воспитанием. Объясняйте, рассказывайте, убеждайте, воспитывайте личным примером. Не надейтесь на школьных педагогов и милицйских пропагандистов, активно включайтесь в профилактику сами. Но не забывайте при этом, что вы теперь выступаете перед ребенком в роли непререкаемого авторитета, действующего во всех дорожных ситуациях правильно, взвешенно, максимально безопасно. И так, уроки для взрослых и детей, участвующих в дорожном движении вместе.

Часть первая Вы, ребенок и автомобиль

Урок первый

Семья трогается в путь на автомобиле. Малыш удобно расположился на заднем сиденье рядом с мамой. Но дети, особенно маленькие, большие непоседы. И вот ребенок уже стоит на сиденье, весело щебечет, машет ручками и строит рожицы в заднее стекло. Идиллия - полная. Умиляются все. И родители и водитель следующей сзади машины. Последний умиляется до того, что не успевает вовремя затормозить перед перекрестком и бьет переднюю машину в бампер. Пуля, удар был не сильный, но... вполне достаточный для того, чтобы малыш сначала ударился головой в заднее стекло, а затем упал в проем между передними сиденьями. Последствия удара и падения могут оказаться роковыми. То же самое может произойти и в более прозаической ситуации - при резком торможении автомобиля. Салон автомобиля не безопасный детский манеж, а заднее сиденье - не широкая и мягкая родительская кровать и не пушистый ковер на полу. В машине малыш должен обязательно сидеть, если нет специального кресла, то рядом со взрослым.

Урок второй

Как правило, ребенок стремится первым занять место на заднем сиденье автомобиля. Если вслед за ним, на заднем же сиденье размещаются взрослые, они буквально прижимают его к внешней (в сторону проезжей части) двери. Автоматическая блокировка дверей при движении предусмотрена только на некоторых зарубежных автомобилях, а воспользоваться механической блокировкой (нажать кнопку или ручку на двери) взрослые, как правило, забывают. В соответствии с «законом подлости» дверь на ходу может распахнуться, а ребенок вывалиться под колеса попутных машин. Такая вероятность есть всегда, учитывая «шаловливые» ручки и не слишком надежные механизмы замков отечественных автомобилей. Еще более вероятно, что при таком размещении ребенок при остановке не станет дожидаться, пока взрослые вылезут из машины, а выскочит из своей двери - в сторону дороги... Никогда не размещайте ребенка на пассажирском сиденье вплотную к дверям! Никогда не создавайте ситуаций, провоцирующих выход ребенка из салона стоящего автомобиля в сторону проезжей части!

Урок третий

Ребенок достиг возраста, когда его можно перевозить на переднем

сиденье автомобиля. Естественно, он стремится занять престижное место рядом с водителем. О простой операции по пристегиванию ремня безопасности вспоминают далеко не все, и уж совсем немногие вспоминают, что ремень когда-то был отрегулирован под взрослого человека (разумеется, замечание актуально для автомобилей с ремнями без автоматической регулировки). Провисший ремень не спасет ребенка от серьезной травмы головы и грудной клетки в случае резкого вынужденного торможения быстро движущегося автомобиля. Ремень безопасности - не формальное приспособление, а зачастую единственное средство, сохраняющее жизнь. Да и вообще, не стоит позволять ребенку ездить на переднем сиденье. Это самое опасное место в автомобиле в случае столкновения. И еще, даже из-под правильно отрегулированного ремня ребенок при столкновении может просто выскользнуть.

Часть вторая Вы, ребенок и общественный транспорт

Урок четвертый

Из остановившегося трамвая, а трамвайные остановки в городе размещены, как правило, на проезжей части улиц, первым выскакивает ребенок. Выскакивает сам либо его «выдавливает» выходящие пассажиры. При этом он может: а) споткнуться и упасть; б) быть вытолкнутым прямо на проезжую часть; в) попытаться самостоятельно перебежать на тротуар и т.д. и т.п. Все перечисленное весьма вероятно и чревато самыми непредсказуемыми последствиями. Всегда выходите из трамвая первыми и, встав слева от двери, к ней лицом, помогите выйти ребенку. Как своему, так и постороннему.

Урок пятый

К стоящему на остановке трамваю, троллейбусу, автобусу бегут люди. Бегут по тротуару, по краю проезжей части, с другой стороны - поперек проезжей части. Поддавись всеобщему ажиотажу, переходит на бег и ваш ребенок. Он не видит ничего, кроме стоящего вагона, в который ему нужно успеть. Даже если при этом вы бежите с ним рядом и держите его за руку, - вы трижды неправы. Вместе вы можете попать под колеса - это раз. Вы можете, поскользнувшись, упасть и уронить ребенка - это два. И самое главное - вы создаете ребенку «страшную» стрессовую ситуацию: не успею, потеряю, мама (папа) уедут, а я останусь один на остановке. Не рискуйте, не нервничайте ребенка, не подавайте ему дурной пример неуместной суетливости. Никогда не бегите с ребенком к стоящему общественному транспорту. В спешке вы можете потерять контроль над собой, а главное, над ребенком.

Урок шестой

Автобуса давно не было. На остановке скопился толпа. Вы, крепко держа ребенка за руку, стоите в первых рядах. Наконец долгожданный вагон подползает к остановке. Начинается давка. Вас могут вмять в еще закрытые двери неостановившейся машины. Могут и под колеса затолкать, и по «борту размазать», и в салон внести, не «считая ступенек». Даже физически и психически крепкому взрослому человеку, как минимум, стресс обеспечен, а каково ребенку?!

Если это возможно, избегайте поездок с ребенком на общественном транспорте в часы пик. Если же вы с ребенком вынуждены часто бывать в подобной ситуации, помните, ваше место не в первых рядах штурмующих автобус, а среди тех, кто спокойно ожидает своей очереди. В конце концов, этот автобус - не последний, а физическое и психическое здоровье ребенка дороже любого ожидания. Основная идея вышесказанного выходит за рамки этих шести конкретных случаев. Но если вы сопровождаете своего ребенка по городским улицам пешком или на автомобиле, поступайте так, чтобы ваши действия наглядно демонстрировали ребенку и вашу заботу о его безопасности, и правильные приемы самостоятельного поведения в самых различных ситуациях.