

## Дізнайся більше



## Речі, які варто побачити будучи в Києві



*Київ – це найдивовижніше місце, причому не лише для любителів історії. Навіть якщо ви особливо ніколи не цікавилися древніми соборами, побачене в Києві не залишить вас байдужими! Київ – місто для неспішних прогулянок, адже кожен куточок цього дивного древнього міста зберігає свої історії і тямниці.*

Отже, знайомтесь - кращі місця в Києві:

1. Андріївський спуск - одна із старовинних доріг, що сполучають Верхнє місто, його центральну частину, з торгівельним Подолом.
2. Монумент-скульптура "Батьківщина-мати", що стоїть в Києві на високому правому березі Дніпра. Відноситься до "Національного музею історії Великої Вітчизняної війни 1941-1945 рр.". У 1981 році в день Перемоги комплекс відкривав Генеральний секретар ЦК КПРС Л. І. Брежнев.
3. Площа Незалежності (розмовний варіант "Майдан") - центральна площа Києва. Розташована між Хрещатиком, вулицями Бориса Грінченка, Софіївською, Малою Житомирською, Михайлівською, Костелом, Інститутською, архітектора Городецького і провулком Тараса Шевченка.
4. Миколаївський костел, Будинок органної і камерної музики - римсько-католицький костел Святого Миколи в Києві, використовуваний з 1980 року як Будинок органної і камерної музики.
5. Київський Зоопарк- це найбільший зоопарк на всій території колишнього Союзу. У 2009 році заповідник відзначив своє століття, пройшовши довгу дорогу від простого звіринця до унікального, найбільшого зоопарку. Колекція тварин налічує близько 340 видів, багато хто з них занесений в червону книгу.
6. Золоті ворота- це рідкий пам'ятник часів правління Ярослава Мудрого, такий, що дійшов до наших днів. Окрім відновленої архітектури, там же розташовується Золотоворотський сквер, де можна не лише прогулятися, але і побачити унікальний пам'ятник котів Пантюше, який овіяний легендами.
7. Маріїнський палац - живописний палац в Києві на високому правому березі Дніпра. Знаходиться поряд з будівлею Верховної Ради і є церемоніальною резиденцією президента України. Палац був побудований за замовленням імператриці Єлизавети Петрівни в 1744 році. Проект у стилі барокко був розроблений Бартоломео Растреллі, найбільш знаменитим архітектором Росії єлизаветинської епохи. Під керівництвом одного з учнів Растреллі, Івана Мічуріна, а також групи інших архітекторів, палац був завершений в 1752 році.
8. Києво-печерська Лавра - один з перших за часом заснування монастирів на Русі. Заснований в 1051 році при Ярославі Мудрому ченцем Антонієм, родом з Любеча. Співзасновником Печерського монастиря став один з перших учнів Антонія - Феодосій. Князь Святослав II Ярославич подарував монастирю плато над печерами, де пізніше вирости прекрасні кам'яні храми, прикрашені живописом, келії, кріпосні башти і інші будови. З монастирем пов'язані імена літописця Нестора (автора "Повести тимчасових років"), художника Алліпія.
9. Парк «Київ в мініятурі»- Це дивний парк мініатюр, розташований в Гідропарку. Там ви можете побачити близько 50 моделей архітектурних об'єктів Києва, зменшених в масштабі 1:33. Останнім часом це чарівне місце стало популярним для виїзних реєстрацій шлюбу, та і просто весільних прогулянок.

[cikavo-znaty.org.ua](http://cikavo-znaty.org.ua)

## «Язык» Правил дорожного движения и типичные ошибки в их преподавании



Дорожное движение един для детей и взрослых. Ряд дорожных ситуаций одинаково опасен как тем, так и другим. И Правила дорожного движения едины для взрослых и детей. Написаны они «взрослым» языком, без всякого расчета на детей. Поэтому задача воспитателя и родителей - доступно объяснить ПДД ребенку.

Важно обратить серьезное внимание на используемые в Правилах основные понятия и термины. К сожалению, на практике многие употребляют термины и понятия, десятки лет назад изъятые из ПДД. Это: «улица» вместо «дорога»; «мостовая» вместо «проезжая часть»; «машина» вместо «автомобиль» или «транспортное средство»; «ряд» вместо «полоса движения»; «свет» или «цвет» (светофора) вместо «сигнал»; «постовой» вместо «регулировщик» или «инспектор ДПС» и т.д.

**Нельзя запугивать опасностями на дороге! Разумное чувство осторожности не должно перерасти в панический страх.**

При обучении допускаются грубейшие ошибки. Вот некоторые из них.

**1. Учат: обходи трамвай спереди, автобус - сзади.**

Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создает аварийную ситуацию, так как при выходе пешехода сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и может произойти наезд.

**Необходимо учить!**

Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

**2. Учат: при переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины - посмотри направо.**

Это правило также устарело и создает опасную ситуацию.

**Необходимо учить!**

Прежде чем перейти дорогу - остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

## Як дельфіни врятували спортсмена від акули

В новинах стали часто з'являтися події, пов'язані з акулами.

Адам Уокер не просто любитель поплавати або зайнятися дайвінгом. Він - професійний спортсмен. Перепливаючи протоку, Адам побачив, що велика біла акула дуже зацікавилася ним і повільно стала наближатися до нього з глибини води.

Адам гарячково став думати, як йому бути.

Тут у воді замиготіли тіні, і Адам виявив що знаходиться в кільці зграї дельфінів. Ці незвичайні ссавці вирішили врятувати людину, і оточили його, тим самим закривши акулі можливість накинутися на жертву. Цілу годину Адам плив разом з дельфінами до берега.

Коли небезпека минула, дельфіни попливли.

Адам спортсмен, і бере участь в запливі «7 океанів». Мета заходу - збір грошей для благодійної організації на захист мешканців моря і океану від китобійного промислу.

Ну а поки жителі моря врятували людину від зубастого хижака.

[www.goodnewsnetwork.org](http://www.goodnewsnetwork.org)

**3. Учат: красный - стоп, желтый - приготовиться, зеленый - идти.**

Следуя такому правилу, дети приобретают уверенность в безопасности перехода по зеленому сигналу. А это очень опасно, так как это совсем не так! Ведь в ПДД сказано, что красный и желтый сигналы запрещают движение, зеленый его разрешает. И не более! При этом ни слова не сказано, что зеленый сигнал гарантирует безопасность движения!

**Необходимо учить!**

Красный сигнал светофора - запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый - не только приготовиться, а знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый - разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности!

**4. Учат: если не успел перейти дорогу, остановись на «островке безопасности» или на середине дороги.**

В Правилах дорожного движения нет понятия «островок безопасности». Есть только островки, информирующие водителя о направлении движения в местах разделения или слияния транспортных потоков, и называются они «направляющие островки», не гарантирующие безопасность пешеходу. Остановка на разделительной линии возможна, но не рекомендуется. Ведь пешеход остается между двумя движущимися навстречу друг другу транспортными потоками.

**Необходимо учить!**

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги и пересечь проезжую часть за один прием. Но если уж попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке» и не делай шаг ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

**5. Учат: не играй на дороге, у дороги, а играй во дворе дома.**

Но во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается. И хотя пешеходы в жилой зоне имеют преимущество, они не должны забывать о собственной безопасности.

**Необходимо учить!**

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

## Грег поспішає на допомогу



Два рази на місяць Грег Махле, житель Огайо, вибирається з дому і відправляється в дорогу на своєму фургоні. Чим же він займається?

Він шукає по країні бездомних собак. Знаходить

їм новий щасливий дім, і відвозить їх новим господарям.

У Грега багато шанувальників і помічників. Волонтери допомагають йому в цій нелегкій справі. Все-таки, перевезення собак досить трудомістка робота.

В дорозі друзі Грега грають з тваринами, годують і поять тварин.

За десять років Грег врятував понад 2000 собак.

«Я не можу змінити світ, але своїми діями я можу змінити життя хоча б декількох тварин в кращу сторону».

[www.goodnewsnetwork.org](http://www.goodnewsnetwork.org)