

## Акція з БДР продовжується



Учасники акції «Життю – ТАК! Смерті дітей від ДТП на автошляхах України – НІ!» 17.11.2014



КЗ "Селятинська загальноосвітня школа-інтернат І-ІІІ ступенів" с.Селятин, Путильського району, Чернівецької області



Куйбишевський НВК та Куйбишевський ДНЗ села Куйбишеве Снігурівського району Миколаївської області

19 січня  
2015

### ПЛАКАТ-ЗАПРОШЕННЯ №01 для участі колективів навчальних закладів (ДНЗ і ЗНЗ) в 25-ти регіонах у 13-й всеукраїнській акції «Життю – ТАК! Смерті дітей від ДТП на автошляхах України – НІ!»

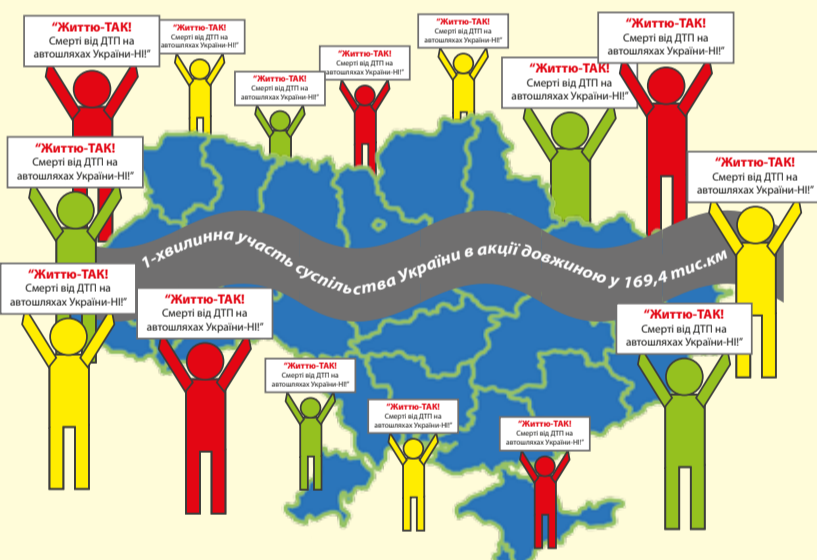


**ЗАПРОШУЄМО** колективи навчальних закладів України 19 січня протягом 5-10 хвилин з 12:00 до 14:00 (за місцевим часом) приєднатися до реалізації всевітньої програми Генеральної Асамблеї ООН «Десятиліття дій з БДР (2011-2020)» в усіх 25 регіонах нашої країни шляхом їх участі у цій наступній акції-2015.

Акцію можна проводити у будь-якому місці - на безпечній відстані від автошляху, де учасники акції тримають у руках цей плакат або інший засіб агітації з БДР самостійно зроблений учнями навчального закладу

Календар всіх дат - проведення акції захисту життя дітей кожного місяця протягом 8 років

Рік	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Кроків	Всього
2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
2014	20	17	17	21	19	22	20	17	22	9	9	9	9	11
2015	19	16	16	20	18	21	19	16	21	9	9	9	9	20
2016	18	22	21	18	23	26	17	21	19	9	9	9	9	29
2017	16	20	20	17	22	18	16	20	18	9	9	9	9	38
2018	22	19	19	16	21	17	22	19	17	9	9	9	9	47
2019	21	18	18	22	20	16	21	18	16	9	9	9	9	56
2020	22	17	16	20	18	21	19	16	21	9	9	9	9	65



Всукраїнське видання для учнів, педагогів, батьків

Лев газка для всіх: «НІ ДІЯ БЕЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» та побажання для всіх її читачів: «НЕХАЙ НАШІ ДІТТИ БУДУТЬ ЖИВІ, ЗДОРОВІ ТА ЩАСЛИВІ!»

з 11.01.15 до 10.02.15 формується ТРАНШ для Армії за березень

Запрошуємо всі колективи ЗНЗ і ДНЗ, УО і ВО України здійснити програму min

До одночасної уваги всіх колективів: 16 648 ЗНЗ, 12 946 ДНЗ і 201 684 учнівських класів, 608 УО і ВО місцевого рівня в Україні.

Інформуємо, що передплата газети «Даішка» на лютий-місяць завершилась – 10 січня ц.р. у всіх регіонах (тільки на Дніпропетровщині вона триває – до 25 січня).

Запрошуємо всі колективи ЗНЗ і ДНЗ, УО і ВО України - до 10 лютого здійснити передплату всього однієї газети «Даішка» на березень-місяць, щоб ваші колективи всі разом стали добровільними учасниками заходу дарування для:

- бібліотек своїх закладів – однієї газети на березень-місяць;
- Армії України – по одному гранту (1-грн.) за березень, відрахований з вартості газети.

Індекс газети – 49367  
(Каталог видань України на 2015 рік, стор.26)

### ДИТИНА І ВУЛИЦЯ

Досвід розвинених країн, раніше нас вступивших в автомобільне століття, показує, що вчити дитину правильно переходити через вулицю треба з самих ранніх років. Не з п'яти-шести, як це прийнято у нас, а набагато раніше. В Англії, Німеччині, Японії малюків, як тільки вони починають ходити, вчать спостерігати за дорожнім рухом.

На жаль, у нас, на відміну від Англії і Японії, немає спеціальних клубів, в яких мами разом зі своїми маленькими дітьми регулярно відпрацьовують правила безпечної поведінки на дорозі. В Англії рішенням Британського парламенту навіть прийнятий «Дорожній кодекс», обов'язковий для всіх пішоходів і водіїв. Є в ньому розділ «Перехід через вулицю», що включає шість правил. Аналіз дорожньо-транспортних пригод з дітьми показує, що недостатньо навчити дитину перед тим, як перейти вулицю, подивитися ліворуч, а дійшовши до середини дороги - праворуч. Занадто багато непередбачених ситуацій чекає дітей на дорозі, і треба, щоб дитина в них добре орієнтувалася. Чим раніше, тим краще. Засвоювати кожне з цих шести правил треба окремо. Тільки коли дитина навчиться виконувати їх абсолютно усвідомлено, можна дозволити їй самостійно переходити вулицю. Але врахуйте, що зазвичай діти до семи років ще не можуть оцінити швидкість наближаючих автомобілів і відстань до них. Тому, в дошкільному віці дитина повинна

переходити вулицю, тільки тримаючись за руку дорослого.

**Правило перше. Виберіть безпечне місце для переходу.**  
Якщо поблизу немає підземного переходу або переходу зі світлофором, виберіть місце, звідки вам добре видно дорогу у всіх напрямках. Не намагайтеся пробратися на дорогу між машинами, що стоять. Важливо, щоб не тільки ви добре бачили дорогу, а й щоб вас добре було видно будь-якому водієві. Вибравши відповідне для переходу місце, постійте, озирніться. Перешкоди огляду (машини, що стоять, кущі, поворот дороги, люди, які стоять тощо) - Причина більше 60% нещасних випадків з дітьми і більше 40% - з дорослими пішоходами.

**Правило друге. Перед переходом обов'язково зупиніться.**  
Необхідно привчити дітей, що йдуть або біжать по тротуару і схилячись, не зупиняючись, перебігти через дорогу, зупинитися, перш ніж ступити на проїжджу частину і уважно оглянути дорогу. Стояти потрібно біля краю тротуару, трохи відступивши від бордюру - так, щоб бачити наближення машин.

**Правило третє. Озирніться і прислухайтесь.** З кожних десяти постраждалих на дорозі дітей дев'ять вчасно не помітили небезпеку. Треба навчити дитину дивитися на дорогу не «краєчком ока», а повертаючи голову вправо і вліво.

Натренуйте дитину враховувати, що машини темного кольору, велосипеди і мопеди іноді погано помітні на темному асфальті, особливо в похмуру погоду або в сутінки. До того ж в Україні водії часто нехтують правилом включати ближнє світло фар в сутінки і під час дощу. Машина може виїхати несподівано. Але якщо бути уважним, «тримати вушка на маківці», можна почути наближення машини ще до того, як вона стане видна. Навчайте дітей не тільки уважно дивитися на дорогу, а й прислухатися до її шуму. Це додаткова інформація про наближення машин. До того ж той, хто прислухається до дороги, більш зосереджений на спостереженні за нею.

**Правило четверте. Якщо наближається машина, пропустіть її, потім знову озирніться і прислухайтесь, чи немає поблизу інших автомобілів.**  
Небезпека підстерігає пішохода, який вирішив, що він встигне перейти дорогу, бачачи тільки найближчу до себе машину і не помічаючи іншу, приховану за нею, яка може їхати швидше. Ця ситуація - «пастка», причина 8% дорожньо-транспортних пригод з дітьми. Коли машина проїде, необхідно знову озирнутися. У перші секунди вона може затулити собою автомобіль, який їде їй назустріч. Не помітивши його, можна потрапити в ще одну «пастку» (6% загального числа постраждалих на дорозі дітей).

**Правило п'яте.**

**Не виходьте на проїжджу частину, поки не переконаєтеся, що у вас достатньо часу для переходу.** Тільки упевнившись у повній безпеці, не поспішаючи переходьте вулицю. Перетинайте її тільки під прямим кутом. Важливо, щоб діти йшли через дорогу розміреним кроком, а не перебігали її. Тільки в цьому випадку у них буде можливість спостерігати за дорогою під час переходу.

**Правило шосте. Переходьте вулицю, продовжуйте спостереження за дорогою, щоб вчасно помітити зміну обстановки.**  
Обстановка на дорозі швидко змінюється: стояли машини можуть поїхати, що їхали прямо - повернути; з провулка, з двору або з-за повороту можуть виринути нові машини. На додаток до англійських правил переходу через вулицю пропонуємо ще одне.

**Правило сьоме. Якщо під час переходу раптом виникла перешкода для огляду** (наприклад, зупинилася через несправність машина), обережно визирнувши з-за неї, огляньте залишок шляху. При необхідності відступіть назад. Поводитися потрібно так, щоб вас добре бачили проїжджаючі водії Спробуйте скласти план маршруту, по якому поведете дитину в школу. Відзначте на ньому небезпечні місця. Кілька разів пройдіть ці місця з вашим школярем, щоб він звик бути тут обачнішим і обережнішим.