



## ПРО ПІШОХОДІВ ДЛЯ ДОРОСЛИХ І ДІТЕЙ

**Кожен з нас - і дорослий, і малий є пішоходом. Тож, повторюємо або вивчаємо основні правила пішоходів:**

**Пішохід** — це важливий учасник дорожнього руху. Не всі пішоходи є водіями, зате всі водії бувають пішоходами. Пішохідні водії краще за інших пішоходів розуміють дорожні ситуації. Проте з цього зовсім не випливає, що вони поведуться обережніше порівняно з іншими. Пішоходи бувають різні. Одні поспішають, інші прогують або розмовляють. Бувають молоді й старі. Крім того, є діти, яким не завжди відоме почуття небезпеки.

Пішохід - особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу. До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в інвалідних колясках без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу чи інвалідну коляску. Обов'язки і права пішоходів.

1. Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку. Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому — по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

2. Пішоходи, які переносять громіздкі предмети, або особи, які пересуваються в інвалідних колясках без двигуна, ведуть мотоцикл, велосипед чи мопед, везуть санки, візок тощо, якщо їх рух тротуарами, пішохідними чи велосипедними доріжками або узбіччями створює перешкоди для інших учасників руху, можуть рухатися по краю проїзної частини в один ряд.

3. За межами населених пунктів пішоходи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини, повинні йти назустріч руху транспортних засобів. Особи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини в інвалідних колясках без двигуна, ведуть мотоцикл, мопед або велосипед, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів.

4. У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні виділити себе, а за можливості мати на зовнішньому одязі світлоповертальні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху.

5. Рух організованих груп людей по дорозі дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по

чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху. Попереду і позаду колони на відстані 10 - 15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості — із засвіченими ліхтарями: спереду — білого кольору, позаду — червоного.

6. Організовані групи дітей дозволяється водити тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а коли їх немає — по узбіччю дороги у напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки у світлу пору доби і лише в супроводі дорослих.

7. Пішоходи повинні переходити проїзну частину по пішохідних переходах, у тому числі підземних і надземних, а у разі їх відсутності — на перехрестях по лініях тротуарів або узбічч.

8. Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

9. У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора. У таких місцях пішоходи, які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні перебувати на острові безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, а у разі їх відсутності — на середині проїзної частини і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора чи регулювальника та переконаються в безпеці подальшого руху.

10. Перед виходом на проїзну частину з-за транспортних засобів, що стоять, та будь-яких об'єктів, що обмежують оглядовість, пішоходи повинні впевнитися у відсутності транспортних засобів, що наближаються.

11. Чекаючи транспортний засіб пішоходи повинні на тротуарах, посадкових майданчиків, а якщо вони відсутні, — на узбіччі, не створюючи перешкоди для дорожнього руху.

12. На трамвайних зупинках, не обладнаних посадковими майданчиками, пішоходам дозволяється виходити на проїзну частину лише з боку дверей і тільки після зупинки трамвая. Після висадки з трамвая необхідно залишити проїзну

частину не затримуючись.

13. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим проблесковим маячком червоного та (або) синього кольору і (або) спеціальним звуковим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїзної частини або негайно залишити її.

14. Пішоходам забороняється: а) виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху;

б) раптово виходити, вибігати на проїзну частину, в тому числі на пішохідний перехід;

в) допускати самостійний, без нагляду дорослих, вихід дітей дошкільного віку на проїзну частину;

г) переходити проїзну частину поза пішохідним переходом, якщо є розділювальна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлено огородження;

г) затримуватися і зупинятися на проїзній частині, якщо це не пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху;

д) рухатися по автомагістралі чи дорозі для автомобілів, за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.

15. У разі причетності пішохода до дорожньо-транспортної пригоди він повинен подати можливу допомогу потерпілим, записати прізвища та адреси очевидців, повідомити орган чи підрозділ міліції про пригоду, необхідні дані про себе і перебувати на місці до прибуття працівників міліції.

16. Пішохід має право: а) на перевагу під час переходу проїзної частини позначеними нерегульованими пішохідними переходами, а також регульованими переходами за наявності на те відповідного сигналу регулювальника чи світлофора;

б) вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху.

[ncpn.net.ua](http://ncpn.net.ua), [roadrules.com.ua](http://roadrules.com.ua)



**Головне правило пішохода:**  
підійшов до дороги - зупинись, щоб оцінити дорожню обстановку. І тільки якщо немає небезпеки, можна переходити дорогу.

Треба бути дуже уважним при переході дороги! Найбезпечніші переходи - підземний і наземний. Якщо їх немає, можна перейти наземним переходом («зебра»). Якщо на перехресті немає світлофора і пішохідного переходу, попроси дорослого допомогти перейти дорогу.

Переходити дорогу можна тільки на зелений сигнал світлофора. Червоний сигнал забороняє рух. Стій! Виходити на дорогу небезпечно! Жовтий попереджає про зміну сигналу, але він теж забороняє переходити дорогу! Але навіть при зеленому сигналі, ніколи не починай рух відразу, спочатку переконайся, що машини встигли зупинитися і шлях безпечний.

Особливо уважним треба бути, коли огляду заважають перешкоди! Ті, хто стоїть біля тротуару, машина, ларьок, куці можуть приховувати за собою автомобіль, що рухається. Подивися уважно, що там, за... Переконайся, що небезпеки немає, і тільки тоді переходи.

Пропусти повільно автомобіль що їде, він може приховувати за собою автомашину, що рухається з більшою швидкістю.

Якщо ти на зупинці чекаєш автобус, тролейбус або трамвай, будь терплячим, не бігай, не шали поруч із зупинкою і не визирай на дорогу, виглядаючи потрібний тобі маршрут. Це небезпечно.

Заходь в громадський транспорт спокійно, не поспішай зайняти місце для сидіння. Нехай сядуть старші.

Стоячи в громадському транспорті, обов'язково тримайся за поручні, щоб не впасти під час гальмування.

Вийшов з автобуса - зупинись. Якщо на зупинці стоїть автобус, його не можна обходити ні спереду, ні ззаду. Знайди, де є пішохідний перехід, і переходи там. А якщо його немає, дочекайся, коли автобус від'їде, щоб бачити дорогу в обидва боки, і лише тоді переходи.

Кататися на велосипедах, роликах і скейтбордах можна тільки у дворі або на спеціальних майданчиках. Катаючись, одягай шолом, наколінники і налокітники. Вони захистять тебе при падінні.

Вибігати на дорогу за м'ячем або собакою небезпечно! Попроси дорослих допомогти тобі!

Сідаючи в машину, нагадай дорослим, щоб вони пристебнули тебе в спеціальному дитячому пристрої (автокріслі). А якщо ти вже досить великий і можеш користуватися штатним ремінем безпеки, обов'язково пристебайся.

Виходь з машини тільки з боку тротуару. Це безпечніше. Так ти будеш захищений від проїжджаючих повз машин.

Завжди носи флікери - пішохідні «світлячки». Вони захистять тебе на дорозі в темну пору доби.

## Давайте будемо грамотними пішоходами!

### КАЗКА ПРО ПДР

## Колобок та правила дорожнього руху

— Не потрібна мені твоя пісня, відпусти, якщо розкажеш як правильно переходити вулицю, вийшовши із громадського транспорту. Колобок стояв розгублений і не знав, що робити, та йому на допомогу прийшов дядько Світлофор, він підморгнув зеленим оком і сказав:

— Запам'ятай, юначе! Переходити трамвайні шляхи можна тільки пропустивши всі машини і трамваї».

Забувши подякувати, Колобок покотився далі, від цієї пригоди йому дуже захотілося їсти. На протилежному боці вулиці світився вогнями «МакДональдз». Та тільки він зібрався перекотитися на інший бік вулиці, як потрапив під колеса байку, яким керував Вовк. Сірий закричав:

— Колобок, колобок, я тебе з'їм!

— Не їж мене, вовчику-братуку, я тобі пісеньку заспіваю.

І тільки він почав, Вовк зупинив його:

— Мені не цікаві твої пісеньки, відпусти, коли скажеш у якому місті потрібно переходити вулицю.

Цього Колобок не знав. Він чекав найгіршого, але знову на допомогу прийшов дядько Світлофор.

— Запам'ятай, юначе, дорогу потрібно переходити в дозволеному місці, а саме – по зебрі. Транспорт зупиниться, а ти перейдеш.

Колобок скористався цією порадою і перекотився на інший бік вулиці до «МакДональдзу». Наївшись морозива і напившись «Кока-Коли», він був дуже задоволений.

Та ось на його очі потрапив дуже гарний магазин «Дитячий світ», та, нажаль, він був на іншій стороні вулиці. Колобок забув про всі поради і щодуху помчав до магазину. Цього разу він потрапив під колеса вантажівки, якою керував ведмідь. Клишоногий ледве встиг

пригальмувати. Він закричав:

— Колобок, колобок, я тебе з'їм!

— Не їж мене, ведмедюку, я тобі пісеньку заспіваю.

— Не потрібна мені твоя пісня! Відпусти, якщо скажеш на яке світло потрібно переходити вулицю.

Колобок розгубився, але на допомогу прийшов дядько Світлофор. Він пояснив, що за Правилами дорожнього руху водії має пропустити пішоходів, що йдуть на зелений сигнал світлофора. Якщо горить червоний – пішоходи зупиняються, а транспорт рухається. Коли горить жовте світло, пішохід готується до переходу вулиці.

Колобок, помітивши зелене світло, щодуху помчав туди, де знаходився магазин. Він з цікавістю розглядав вітрини і побачив яскравий трьохколісний велосипед. Не роздумуючи, він його купив. Колобок помчався по вулиці на новому велосипеді. Він мчав так, що вітер свистів у вухах і серце співало. Але колобок не зчував, як потрапив під колеса лімузину, з якого вискочила лисиця і закричала:

— Колобок, колобок, я тебе з'їм!

— Не їж мене, лисичко-сестричко, я тобі пісеньку заспіваю.

— Я люблю сучасні пісеньки, а твоєї слухати не хочу. Відпусти лише, якщо розкажеш правила для велосипедистів.

І цього разу Колобок нічого сінько не знав. Знову допоміг дядько Світлофор.

По дорогах, де їздять автомобілі, дозволяють їздити лише дітям з 14 років, до 14 років можна кататися лише в закритих для руху автомобілів майданчиках. Заборонено їздити по тротуарах та пішохідних доріжках. Заборонено їздити, не тримаючи ноги на педалях і не тримаючись за руль. Переходити дорогу не можна верхи на велосипеді.

Нарешті Колобок зрозумів що він зовсім не знає правил дорожнього руху і лише завдячуючи дядькові Світлофору залишився живим. Він красно подякував Світлофору і помчав додому, у мови діда з бабою віддати його до школи, щоб вивчити правила дорожнього руху. Діти, вивчайте Правила дорожнього руху, і ви ніколи не потрапите в біду!



Жили-були дід, баба та Колобок. Набридло Колобкові стояти на підвіконні. Покотився Колобок та й потрапив у велике місто. Вулицями міста рухалися автівки, мотоцикли, автобуси, трамваї. Дуже захотілося Колобкові проїхатися в трамваї. Це був дуже гарний трамвайчик, в ньому сиділи зайчики, вони сміялися та їли моркву. Накатавшись вволю, Колобок вискочив із трамвайчика, і не чекаючи поки він проїде, почав перебігати вулицю. Розлючений заць-водій ледве встиг натиснути на гальма, зайчики загубили свою моркву, зчинився гвалт. Водій співав Колобка і закричав:

— Колобок, колобок, я тебе з'їм!

— Не їж мене, зайчику-лапанчику, я тобі пісеньку заспіваю!



Шановні читачі! Редакція нашої газети пропонує Вам приймати участь у створенні наступного випуску газети та малювати ілюстрації до казки "Колобок та правила дорожнього руху". Крайці малюнки потраплять на сторінки наступного випуску.