

## Школа з БДР



**Велосипед стає все більш популярним засобом пересування: на роботу, навчання, супермаркет, прогулянку, для підтримки здорового способу життя та інше. Ця динаміка зростання звичайно ж тільки радує.**

Велосипед - це так здорово, всі діти люблять кататися на велосипеді! Але важливо пам'ятати, що і для їзди на велосипеді існують правила.

**Перш за все, пам'ятайте:** дітям до 14 років не можна їздити на велосипеді по дорогах і вулицях, тільки по спеціальних велосипедних доріжках і закритим для транспортних засобів майданчикам.

Щоб захоплююча поїздка не перетворилася в небезпечну, стежте, щоб на дитині завжди був шолом і захист на колінах і ліктях. У більшості випадків причина важких ушкоджень - це саме відсутність шолома. Але без навичок їзди від травм не врятує навіть шолом.

**Важливо пам'ятати:** під час поїздки шолом завжди повинен бути застебнутий, і під нього не можна надягати шапку, а після удару шолом необхідно замінити.

Дорогі батьки, не думайте, що дитина може сісти на «дорослий» велосипед - і відразу поїхати правильно, акуратно, дотримуючись усіх правил безпеки. Катайтеся разом, допоможіть дитині освоїти базові навички.

**За маленьким велосипедистом обов'язково потрібен постійний нагляд. І кататися треба тільки в тих місцях, де автомобілі не їздять.**

Дитина раз і назавжди повинна усвідомити:

- велосипед - це транспортний засіб, а не іграшка. Лихачити на ньому, катаючись на тротуарах або велодоріжках, категорично заборонено;

- будь-яке падіння з велосипеда може привести не тільки до появи синців на руках і ногах, а й до травми голови і мозку, які можуть бути дуже небезпечні.

**Навчіть дитину цих нескладних правил, підберіть їй правильну і зручну екіпіровку - і тоді їзда на велосипеді принесе тільки задоволення!**

А тепер давайте познайомимося з правилами їзди на велосипеді для дітей віком від 14-ти років і дорослих.

Велосипед - транспортний засіб, що має два колеса або більше і приводиться до руху мускульною силою людей, що знаходяться на ньому.

Транспортний засіб - пристрій, призначений для перевезення по дорогах людей, вантажів чи устаткування, встановленого на ньому.

Водій - особа, яка керує будь-яким транспортним засобом.

Учасник дорожнього руху - особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху як водій, пішоход, пасажир транспортного засобу.

З цього висновок: раз велосипед - це транспортний засіб, то велосипедист - водій цього транспортного засобу, а значить, і учасник дорожнього руху.

"Учасники дорожнього руху зобов'язані знати і дотримуватися належних до них вимог Правил дорожнього руху, сигналів світлофора, знаків і розмітки, а також виконувати розпорядження регулювальників, що діють в межах, наданих їм прав і регулюють дорожній рух встановленими сигналами.

#### Вимоги до велосипедистів

1. Рухатися по дорозі на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.

2. Велосипедист має право керувати велосипедом, який обладнаний звуковим сигналом та світлоповертачами: спереду - білого кольору, по боках - оранжевого, позаду - червоного. Для руху в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді повинен бути встановлений та увімкнений ліхтар (фара).

3. Велосипедисти, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху. Колона велосипедистів, що рухається по проїзній частині, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80-100 м.

4. Велосипедист може перевозити лише такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

5. Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, велосипедисти зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам, що рухаються по дорозі.

6. Велосипедисту забороняється:

а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості - з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів;

б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзній частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку;

в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);

г) під час руху триматися за інший транспортний засіб;

г) їздити, не тримаючись за руль, та знімати ноги з педаль (підніжок);

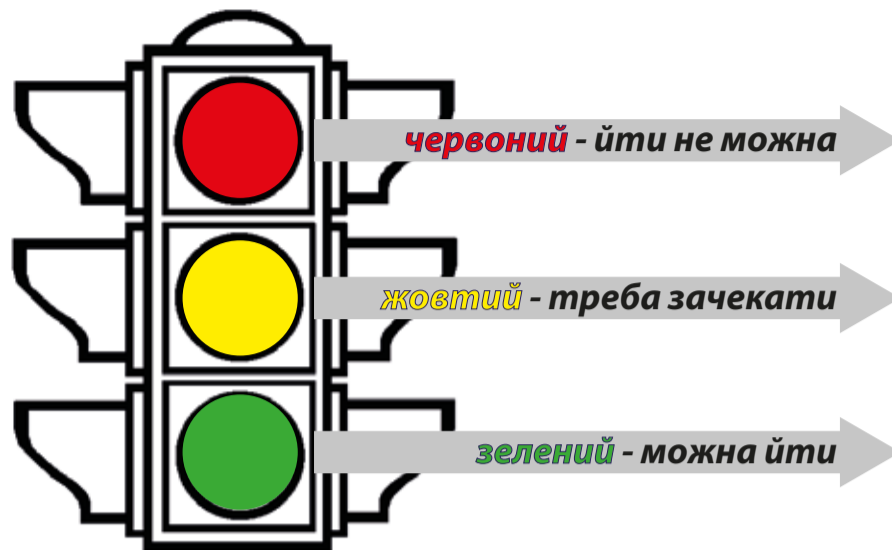
д) перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками);

е) буксирувати велосипеди;

є) буксирувати причеп, не передбачений для експлуатації з велосипедом.

7. Велосипедисти повинні виконувати вимоги цих Правил, що стосуються водіїв або пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.

З використанням матеріалів gal.dp.ua



**Перший світлофор** був встановлений 10 грудня 1868 року в Лондоні біля будівлі Британського парламенту. Його винахідник - Дж. П. Найт (англ. JP Knight). Першим у світі світлофором був обертовий газовий ліхтар, який випромінював сигнали червоного і зеленого кольорів.

**Світлофор - це пристрій, призначений для візуального оповіщення людей про майбутні зміни в пересуванні транспорту. Світлофор служить для регулювання руху автомобілів, тролейбусів, автобусів, трамваїв, залізничних потягів, метро.**

Для автобусів, автомобілів, тролейбусів світлофор виконаний трибарвним (зверху вниз): червоний, жовтий і зелений.

**Червоний колір забороняє рух.** Червоний колір помітніше, його не сплутаєш ні з яким іншим. Тому-то більшість дорожніх знаків обведено червоною облямівкою, а пожежні машини пофарбовані червоною фарбою. Червоний колір кидається в очі, з ним у нас пов'язані уявлення про вогонь, небезпеку. Червоний колір стримує нас, закликає до обережності. Ось чому червоному сигналу світлофора доручили зупинити транспорт і пішоходів.

**Жовтий - попереджає про майбутні зміни.** Жовтий колір нагадує нам сонечко, воно може бути другом чи ворогом (якщо перегрітися). Сонечко, як би попереджає: "Увага! Будь обережний, не поспішай".

**Зелений сигнал - дозволяє рух.** Зелений колір: зелені поля, ліси, луки. Словом все, що пов'язано у нас зі спокоем та відпочинком. Це безпека.

#### Світлофори для пішоходів



Такі світлофори регулюють рух пішоходів через пішохідний перехід. Як правило, він має два види сигналів: дозволяє і забороняє. Зазвичай для цієї мети використовують відповідно зелене і червоне світло. Самі сигнали мають різну форму. Найчастіше використовують сигнали у вигляді силуету людини: червоний - що стоїть, зелений - що йде.

Наприклад, у США червоний сигнал часто застосовують у вигляді силуету піднятої долоні (жест «стоп»). Іноді використовують написи «стійте» і «йдіть» (у англійській мові «stop» і «walk», в інших мовах - аналогічно).

У Саксонії сигнали світлофора для пішоходів мають оригінальну форму маленького «світлофорного» чоловічка.

У столиці Норвегії для заборони руху пішоходів використовуються дві фігури, що стоять, пофарбовані червоним кольором. Робиться це для того, щоб слабозорі або люди, які страждають на дальтонізм, могли зрозуміти, можна йти чи потрібно стояти.

На жвавих магістралях встановлюють, як правило, світлофори, що автоматично перемикаються. Але часто застосовується і варіант, коли світлофор перемикається після натиснення спеціальної кнопки і дозволяє перехід протягом певного часу після цього. Такий варіант можливий тільки у разі, коли світлофор встановлений на пішохідному переході поза перехрестям.

Сучасні світлофори для пішоходів додатково обладнали також звуковими сигналами, призначеними для сліпих пішоходів, а іноді і табло зворотного відліку часу (вперше з'явилися у Франції в 1998 р.).

При відсутності пішохідного світлофора пішоходи керуються сигналами автомобільного світлофора.



#### Цікаві факти

Білл Гейтс почав свою кар'єру розробивши програму з автоматичного світлофорного регулювання руху у своєму рідному містечку у віці всього 16-ти років.

Світлофорне дерево було створено П'єром Віва. Це рукотворне диво складається з сімдесяти п'яти світлофорів. Знаходиться таке дерево на одному з перехрестів Лондона. Світлофорне дерево має не тільки естетичну цінність, але цілком практичну значимість: побачивши такий світлофор вперше, водії мимоволі скидають швидкість...

Саме світлофорне дерево цілком реалістично відтворює деревну структуру. На кожній гілці цього дерева висять лістя-Світлофорчики, які блимають натуральними природними кольорами: червоним, зеленим і жовтим.

В Японії спочатку замість зеленого світла в світлофорах використовувався синій, так тривало кілька десятків років. Однак дослідження показали, що людське око сприймає синій колір гірше, ніж зелений.

У Празі є світлофор для пішоходів, встановлений на незвично вузькій старовинній вулиці. Так як по ній складно одночасно пройти навіть двом людям, світлофор регулює потоки перехожих, що йдуть з різних кінців вулиці, і має сигнали тільки двох кольорів.