



Школа з БДР

Вчити дитину дорожніх знаків потрібно з раннього віку. З якого? З тих самих пір, як малюк стане переходити з вами дорогу або їздити на авто. Чому б не розповісти дитині про те, що таке «Зебра», і чому біля неї стоїть гарний знак чоловічка, який крокує по смужках. До того віку, як дитина почне ходити в дитячий садок і в перший клас, вона вже буде знати найосновніші дорожні знаки.

В цій статті ми розпочнемо знайомство з дорожніми знаками. Ті, які ви побачите на нижченаданих малюнках - знаки, що найбільш часто зустрічаються пішоходами. Отже, розпочнемо!



«Пішохідний перехід» - це інформаційно-вказівний знак.

Він вказує на місце наземного переходу проїжджої частини вулиці. Встановлюється такий знак біля спеціальної розмітки для пішоходів - «зебри».

Зверніть увагу дитини, що є ще один такий же знак, але трикутний. Трикутний знак, який також називається «Пішохідний перехід», не позначає місце переходу для пішоходів, а попереджає водія про наближення до переходу.

«Підземний пішохідний перехід» - це інформаційно-вказівний знак. Цей знак вказує на місце підземного переходу проїжджої частини вулиці. Встановлюється біля входу в перехід.



Якщо у вас по дорозі в садок або в школу є підземний перехід, то обов'язково покажіть його дитині.



«Діти» - попереджувальний знак.

Цей знак попереджає водія про можливу появу дітей на дорозі. Встановлюється він поблизу дитячого закладу, наприклад, школи, оздоровчого табору, ігрового майданчика.

Але батьки повинні попередити дитину, що цей знак означає місце для переходу дороги дітьми. Тому дитина-пішохід повинна переходити вулицю в тому місці, де пішохідний перехід дозволений і є відповідний знак.

«Місце зупинки трамвая» - це також інформаційно-вказівний знак. Він інформує і вказує нам на те, що в цьому місці зупиняється громадський транспорт.



Встановлюється цей знак впритул до посадкової площадки - місця очікування транспорту для пасажирів.

Батькам слід пояснити дитині, що цей дорожній знак, також як і попередній, важливий як для пішоходів, так і для водіїв.

Пішохід по ньому зорієнтується де знаходиться зупинка, а водій буде уважний, тому що на зупинках можуть бути люди (і особливо діти).



Розповідаючи про цей знак, обов'язково повторіть дитині, як слід поводитися малюкам на зупинці (не можна бігати, вискакувати на проїжджу частину).

«Місце зупинки автобуса» - це також інформаційно-вказівний знак. Він інформує і вказує нам на те, що в цьому місці зупиняється автобус. Встановлюється цей знак

впритул до посадкової площадки - місця очікування транспорту для пасажирів.



«Велосипедна доріжка» - це розпорядчий знак. Дозволяє рух тільки на велосипедах і мопедах. Іншим видам транспорту заїжджати на неї не дозволяється. По велосипедній доріжці можуть рухатися і пішоходи, якщо немає тротуару або пішохідної доріжки.

Велодоріжки створені спеціально для велосипедистів. Можливо у вас в місті є такі зони для катання на велосипедах.

«Пішохідна доріжка».

Іноді на вулицях влаштовують таку спеціальну доріжку, призначену тільки для пішоходів.

На цій доріжці треба дотримуватися загальних правил поведінки для пішоходів: дотримуватися правого боку; не заважати іншим пішоходам.



Дітям слід пояснити, що не можна влаштовувати ігри на пішохідній доріжці.



«В'їзд заборонено» - це заборонний знак. Всі заборонні знаки червоні.

Цей знак забороняє в'їзд будь-яких транспортних засобів, в тому числі і велосипедів, на ділянку дороги, перед яким він встановлений.

Дія його не поширюється лише на громадський транспорт, маршрути якого проходять по даній ділянці. Велосипедист, побачивши цей знак, повинен зійти з велосипеда і вестися його по тротуару, дотримуючись правил руху пішоходів.

Нагадайте дитині, що якщо вона сама везе свій велосипед, а не їде на ньому, то вона вважається пішоходом.

«Рух на велосипедах заборонено» - це один заборонний знак. Цей знак забороняє рух на велосипедах і мопедах. Встановлюється він у місцях, де рухатися на велосипеді може бути небезпечно.



Зазвичай цей знак поміщають на вулицях з інтенсивним рухом транспорту.

Слід пам'ятати, що на автомагістралях їзда на велосипеді заборонена, навіть якщо цього знаку не має.



«Рух пішоходів заборонено» - заборонний знак.

Цей знак забороняє пересування пішоходів. Встановлюється він у місцях, де рухатися пішки може бути небезпечно.

Цей знак часто використовують для тимчасового обмеження руху пішоходів, наприклад, на час проведення дорожніх робіт або ремонту фасадів будинків.

УВАГА! ЗАВДАННЯ! Шановні діти! Вивчіть та запам'ятайте ці знаки! Намалюйте всі ці знаки в ваших зошитах для малювання, в блокнотах або просто на аркуші паперу. Покажіть дома батькам, родичам та друзям. Розкажіть, що який знак означає.

Як виникли дорожні знаки?

Автомобілі небезпечні для тих людей, які не знають або не хочуть дотримуватися правил дорожнього руху. Дорожні знаки ми бачимо так часто, що не замислюємося про те, наскільки важливу роль вони відіграють у житті людини. Хто придумав дорожні знаки? Навіщо вони з'явилися? Як давно вони існують? Що вони означають?

У давні часи, коли ще не було ні автомобілів, ні громадського транспорту, навіть кінних екіпажів ще не було, і люди ходили пішки з одного поселення в інше, вже тоді виникла необхідність в дорожніх знаках. Людям треба було знати, куди веде та чи інша дорога. А ще їм важливо було знати, яку відстань залишилося пройти до потрібного місця. Щоб передати цю інформацію, наші предки ставили на дорогах камені, особливим чином надломлювали гілки, робили зарубки на стовбурах дерев.

А в Стародавньому Римі, ще за часів імператора Августа, з'явилися знаки, які або вимагали - «Поступися дорогою», або попереджали - «Це небезпечне місце».

Крім того, римляни стали ставити уздовж найважливіших доріг кам'яні стовпи. На них висікали відстань від даного стовпа до головної площі в Римі - Римського Форуму. Біля храму Сатурна в центрі Риму перебував Золотий стовп, від якого відмірювали всі дороги, що йдуть в усі кінці неосяжної імперії.

Можна сказати, що це були перші дорожні знаки.

Римська система позначення відстаней пізніше поширилася і в інших країнах. Знаки змінювались.

Також популярними в ті часи були верстові стовпи. Висота їх становила 4 метри. Стовпи стали розфарбовувати в чорні і білі смуги. Так їх було краще видно в будь-який час доби. На них вказували відстань від одного поселення до іншого і назву місцевості.

Але серйозна необхідність в дорожніх знаках виникла з появою автомобілів. Висока швидкість, великий гальмівний шлях, поганий стан доріг вимагали створення системи знаків, які давали б водіям і пішоходам потрібну інформацію. І сто з гаком років тому, на конгресі Міжнародного туристичного союзу, було прийнято рішення про те, що дорожні знаки повинні бути у всьому світі єдиними за призначенням і виглядом. А в 1900 році домовилися, що на всіх дорожніх знаках повинні бути не написи, а символи - зрозумілі і іноземним туристам, і неписьменним людям.

У 1903 році на вулицях Парижа з'явилися перші дорожні знаки. А ще через 6 років на Міжнародній конференції в Парижі домовилися встановлювати дорожні знаки праворуч, по ходу руху, за 250 метрів до початку небезпечної ділянки. Тоді ж були встановлені перші чотири дорожні знаки. Вони збереглися і до наших днів, хоча їх зовнішній вигляд змінився. Ці знаки мають такі назви: «Нерівна дорога», «Небезпечний поворот», «Перетин рівнозначних доріг» і «Залізничний переїзд із шлагбаумом».

Перші дорожні знаки



Сучасні знаки розрізняються розміром, формою, кольором і зображеннями (символами), нанесеними на них. Для кращої видимості знаків, особливо в темний час доби, на них наносять спеціальні водостійкі фарби зі світловідбиваючими елементами. Дорожні знаки розділені на сім груп: попереджувальні, знаки пріоритету, заборонні, розпорядчі, інформаційно-вказівні, знаки сервісу, знаки додаткової інформації (таблички).